

L'enquête nationale « Mobilité des Personnes » 2018 - 2019

Florian LEZEC
Dominique PLACE

**Service de la données et des études
statistiques - CGDD**

Jeudi 25 octobre 2018



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Les enquêtes nationales transports

- Les sources sur la mobilité :
 - Enquêtes locales et régionales
 - RP pour les trajets domicile-travail
- Les objectifs de la 6^e enquête nationale « Mobilité des Personnes » :
 - Mesure d'un parc des véhicules motorisés et description de leur usage,
 - Mesure de la mobilité sous ses différentes formes (régulière contrainte, quotidienne et à longue distance) → parts modales, distances parcourues, etc.
 - Facteurs explicatifs de la mobilité : abonnements pour les transports en commun, etc.



En 2018 : Insee, DGITM, DGAC et CGET sont partenaires

Quels usages ?

- Vision cohérente de la mobilité des ménages, sur tous les territoires, quelles que soient les périodes de l'année, pour tous les motifs, pour tous les modes/moyens, pour toutes les distances...
- ...en reliant les 3 niveaux d'observation :
ménages x déplacements x véhicules
- Calcul d'indicateurs de mesure de la mobilité nationale (En 2008)
 - Part des personnes mobiles (83 %)
 - Nombre de déplacements / jour (2,9)
 - Parts modales (voiture = 83 % des distances)
 - Distance parcourue moyenne / jour (25,2 km)
 - Taux d'occupation moyen des véhicules personnels (1,6)
- Paramétrage des modèles de trafic (notamment à longue distance, projections de la mobilité à longue distance à des horizons de 10 à 30 ans).
- Evaluations :
 - Émissions de CO2 dues aux voitures particulières
 - Coût des transports



Questionnaire

- Recensement des véhicules du ménages
- Abonnement transports
- Mobilité locale ou « quotidienne »
 - Ensemble des déplacements d'une journée donnée
 - Précisions des motifs et de tous les modes
 - Distances et temps de déplacements
 - Accompagnement
- Mobilité à longue distance
 - ensemble des voyages réalisés les 3 derniers mois
- Organisation du travail, gênes et handicaps à la mobilité, nouvelles formes de mobilité

Protocole (1)

- Stratification de l'échantillon : 20 000 FA

		Répartition des ménages en 2015 (%)	Allocation	Répartition dans l'échantillon (%)	Répartition attendue des répondants (%)
Urbain	0 véhicule	14.5	2 350	11.8	10.1
	1 véhicule	35.6	6 150	30.8	28.5
	2 véhicules et +	22.4	5 210	26.1	28.1
Rural	0 ou 1 véhicule	10.1	1 830	9.2	10.1
	2 véhicules et +	10.8	2 880	14.4	16.8
Paris		4.0	920	4.6	3.1
Couronne de l'aire urbaine de Paris		2.6	660	3.3	3.2
Total		100.0	20 000	100.0	100.0

- Extension CGET : sur-échantillon des Quartiers politiques de la ville (+1150 FA)

6 vagues d'interrogation : de mai 2018 à avril 2019

Protocole (2)

- Kish : individus de 5 ans et plus
- 1 unique visite et 1 seul jour de mobilité locale (semaine ou WE) à décrire (tirage en cours d'enquête selon le jour de l'interview)

Répartition de la mobilité selon l'ENTD 2008

Jour	Personnes mobiles (%)	Poids du jour dans la mobilité globale (%)
Lundi	84,0	14,5
Mardi	86,2	14,9
Mercredi	85,0	14,7
Jeudi	86,3	14,9
Vendredi	87,2	15,0
Samedi	81,2	14,0
Dimanche	69,4	12,0
Ensemble	82,8	100,0

Répartition des jours d'enquête en France métropolitaine (en %)

Jour	ENTD 2008 - V1	BDF 2011 - V1	SRCV 2013 et 2014 – 1e int.	EEC 2016 – 1e int.
Lundi	19,8	20,5	19,7	27,4
Mardi	19,9	22	21,5	22,3
Mercredi	19,8	20,1	19,6	19,5
Jeudi	19,2	17,1	17,2	15,2
Vendredi	15,8	15,1	17,1	11,3
Samedi	5,5	5,1	4,9	4,3

- 1 - probabilités inégales de sélection d'un jour de semaine, d'un samedi ou d'un dimanche
- 2 - correction de la sur-représentation du vendredi (sauf IdF)

Simplification du questionnement : intégration du répertoire des immatriculations du SDES (RSVERO)



Traitements post-collecte

- Travaux importants d'imputation des distances
- Géolocalisation des logements et lieux de travail ou d'études
 - Amélioration des distances déclarées
 - Caractérisation de l'environnement (Base Permanente des Equipements de l'Insee)
 - Pondération des logements en QPV (partage des poids)
- Calcul des émissions de CO2 (méthode COPERT)

Expérimentation Internet

- Expérimentation 100 % Web, centrée sur la « mobilité locale »
- Mesure des biais relatifs au mode auto-administré
 - Réinterrogation de volontaires
 - Echantillon disjoint de 40 000 individus
- Approche de la journée par activités plutôt que par liste chronologique des déplacements

■ Maîtrise d'ouvrage : Insee



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

FIN

florian.lezec@developpement-durable.gouv.fr



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Ministère de la Transition écologique et solidaire

www.ecologique-solidaire.gouv.fr